

ความปลอดภัยทั่วไปในเขตก่อสร้าง

เนื่องจากลักษณะของงาน
คนงานก่อสร้างจึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บมากกว
ว่าพนักงานอุตสาหกรรมทั่วไป
อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่สวมใส่เพื่อลดการสัมผัสสารพิษที่อาจเพิ่มคว
ามเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้เนื่องจาก:

- ◆ ความคล่องตัวลดลง
- ◆ ขอบเขตการมองเห็นและความชัดเจนลดลง
- ◆ ความสามารถในการสื่อสารและการได้ยินลดลง
- ◆ เพิ่มความเครียดเนื่องจากความร้อน

อุบัติเหตุคืออะไร?

อุบัติเหตุหมายถึงเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์
เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด

ซึ่งทำให้เกิดอันตรายต่อร่างกายของตนเอง
หรือสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน อุบัติเหตุอาจ
เป็นผลมาจากการกระทำที่ไม่ปลอดภัย เช่น
การยืนบนเรือลำเล็กหรือไม่ได้
สวมเครื่องช่วยหายใจอย่างถูกต้อง หรือ
เป็นผลมาจากการสภาพที่ไม่ปลอดภัย
เช่น เรือเร็ว หรือ

สภาพอากาศที่เป็นอันตราย สถานการณ์
เหล่านี้อาจเกี่ยวข้องกันได้เนื่องจาก
การกระทำที่ไม่ปลอดภัยของบุคคลหนึ่งอาจส่งผลให้เกิด
สภาพที่ไม่ปลอดภัยต่อผู้อื่น
การป้องกันอุบัติเหตุ

สองแนวทางหลักเพื่อ
ลดหรือป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่
การจัดสภาพที่ไม่ปลอดภัยและ
ลดการกระทำที่ไม่ปลอดภัย

การจัดสภาพที่ไม่ปลอดภัย

ผู้คนจะต้องมีความตระหนักถึงสภาพต่าง ๆ
ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
และลงมือทำเพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าไปอยู่ในสภาพเหล่านั้น ตัวอย่างได้แก่
การปิดหุ้มวงจรไฟฟ้าที่มีกระแสไฟหรือการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม
ให้กับคนงาน แน่นอนว่า
เป็นเรื่องยากที่จะจัดปัจจัยที่ไม่ปลอดภัยทั้งหมดได้
และยากยิ่งกว่าที่จะคาดการณ์หรือคาดคะเนว่าปัจจัยดังกล่าวอาจมีอยู่หรือ
เกิดขึ้นที่ใดในพื้นที่ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับตะกั่ว

ลดการกระทำที่ไม่ปลอดภัย

คนงานแต่ละคนจะต้องใช้สติในการทำงานอย่างปลอดภัยแม้ว่าส
นที่ทำงานอาจมีสภาพที่เป็นอันตรายก็ตาม
ความตระหนักด้านความปลอดภัยในระดับสูงและการฝึกอบรม

มีต่อทางด้านหลัง »



จะต้องทำอยู่เสมอเพื่อให้ปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับงานกลายเป็น
ส่วนหนึ่งของงานอย่างแท้จริง การมีสติในงานที่คุณกำลังทำ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน ตลอดจนวิธีที่คุณใช้ในการทำงานนั้นจริง ๆ
จะทำให้คุณสามารถระบุอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้
ซึ่งจะทำให้คุณทำงานในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

ความปลอดภัย คือ สภาพที่ปลอดภัยจากความเจ็บปวด การบาดเจ็บ
หรือการสูญเสีย ดังนั้นเพื่อความปลอดภัย คุณจะต้องปฏิบัติตามสองวิธี คือ
เชิงรุกและเชิงรับ เมื่อคุณปฏิบัติในเชิงรุก
คุณจะสามารถระบุปัญหาได้ก่อนที่มันจะเกิดขึ้น
และลงมือทำเพื่อให้แน่ใจว่าอุบัติเหตุจะไม่เกิดขึ้น
เมื่อคุณปฏิบัติในเชิงตอบสนอง
คุณจะตอบสนองต่อปัญหาหลังจากที่มันเกิดขึ้นไปแล้ว
คนงานจะได้รับการปกป้องอย่างดีที่สุดเมื่อพวกเขาปฏิบัติในเชิงรุก

เรียนรู้เพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสร้างและดูแลสภาพแวดล้อมในเขตก่อ
สร้างให้ปลอดภัย โปรดดูเอกสารที่มีให้ในศูนย์วิจัยทางหลวง Turner-
Fairbank ของกระทรวงคมนาคมสหรัฐอเมริกา
ซึ่งจัดเตรียมไว้แบบออนไลน์ที่
www.tfhrcc.gov/hnr20/bridge/model/general/general.htm



องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นเขตโคลัมเบีย
Metropolitan Police Department
300 Indiana Avenue, NW
Washington, DC 20001

พฤษภาคม 2007

เขตก่อสร้าง

ความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย



เคล็ดลับในการปกป้อง
ตัวคุณเองและสิ่งของมีค่าของคุณจากการ
โจรกรรม ในขณะทำงาน

เพื่อความปลอดภัยของคุณ



Vincent C. Gray
นายกเทศมนตรี

Cathy L. Lanier
ผู้บังคับการตำรวจ

ให้ความสนใจเมื่ออยู่ในพื้นที่

เครื่องมือและวัสดุก่อสร้างอาจมีมูลค่าหลายล้านเหรียญสหรัฐ
การปกป้องสิ่งของมีค่าเหล่านี้จะช่วยลดต้นทุน ความล่าช้า และความยุ่งยาก

เครื่องมือของคุณสำคัญกับคนงานก่อสร้างมากแค่ไหน หากสูญหายหรือถูกขโมย
จะต้องเสียค่าใช้จ่ายเท่าไรในการจัดหาใหม่

ปกป้องเครื่องมือของคุณจากโจรที่แอบอ้างตัวเป็นคนงานก่อสร้างในไซต์งาน
การส่งเสริมความปลอดภัยในเขตก่อสร้างเป็นความรับผิดชอบของหัวหน้างาน คนงาน
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยผู้รับเหมา หัวหน้างานสถาปนิก ทุกคนต้องมีส่วนร่วม
ส่วนสำคัญในงานของทุกคนคือต้องมีความตื่นตัว ใช้สามัญสำนึก
และป้องกันอุบัติเหตุที่ไม่ควรเกิดขึ้นในสถานที่ทำงาน

อาชญากรรมที่เกิดขึ้นในสถานที่ทำงานสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ อาชญากรรมต่อทรัพย์สิน
และอาชญากรรมต่อบุคคล
การโจรกรรมในเขตก่อสร้างส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นเมื่อคน
ร้ายมีโอกาสดักอาชญากรรม
การปิดโอกาสในการก่ออาชญากรรมก่อนที่มันจะเกิดขึ้น
จะเป็นประโยชน์สำหรับทั่วทั้งพื้นที่เขตก่อสร้าง
เจ้าหน้าที่สามารถร่วมมือกันเพื่อลดความเสี่ยงและเพิ่มความ
ปลอดภัยให้กับทั้งชุมชน

การขนย้ายเครื่องมือ

- ♦ ติดตั้งอุปกรณ์กันขโมยที่พวงมาลัยรถ
นอกจากนี้
ให้ติดตั้งและใช้ระบบเตือนภัยบนรถด้วย
- ♦ อย่าทิ้งสิ่งของมีค่าหรือเครื่องมือไว้ในจุดที่มองเห็น
ได้ชัดเจน
- ♦ อย่าสตาร์ทรถทิ้งไว้
- ♦ ล็อคประตูรถทุกบาน
- ♦ ปิดกระจกรถทุกบาน
- ♦ อย่ายกเครื่องมือขึ้นรถและเตรียมออกจากพื้นที่

เคล็ดลับสำหรับ คนงานก่อสร้าง

- ♦ เก็บรักษาเครื่องมือของคุณไว้ในกล่องเก็บอุปกรณ์
โลหะที่ล็อคด้วยกุญแจล็อคกันน้ำ
- ♦ อย่าลืมล็อคกล่องเก็บอุปกรณ์ของคุณ
- ♦ ถ้าเป็นไปได้
ให้ปิดกล่องเก็บอุปกรณ์เสมอ
- ♦ จำไว้ว่าอย่าไว้ใจเพื่อนร่วมงาน
ให้ดูแลเครื่องมือราคาแพง
ของคุณ
- ♦ ทำเครื่องหมายเครื่องมือของคุณ
ด้วยเครื่องมือแกะสลักหรือด้วยวิธีการทำเครื่องหมาย
แบบถาวรอื่น ๆ
- ♦ บันทึกหมายเลขซีเรียลของ
เครื่องมือทุกชิ้น
- ♦ แจ้งบุคคลต้องสงสัยที่เดินเข้า
มาในพื้นที่ให้หัวหน้างานหรือผู้จัดการพื้นที่ทราบ
จากนั้นติดต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ผู้จัดการไซต์งาน, หัวหน้างาน

รถพ่วง

- ♦ ติดตั้งระบบเตือนภัยบนรถพ่วงทุกคันที่ถูกกำหนดให้ใช้ใน
ไซต์งานของคุณ
- ♦ ติดตั้งหรือจัดซื้อรถพ่วงที่มีเหล็กตัดที่หน้าต่างทุกบาน
- ♦ ประตुरถพ่วงควรมีความหนาแน่นและล็อคอยู่ตลอดเวลา
- ♦ ติดตั้งกุญแจล็อคที่หนาแน่นและไม่แตกหักไว้ด้านนอกประตู
- ♦ เปิดไฟทิ้งไว้ในช่วงเย็น
- ♦ ใช้กล่องล็อคทุกครั้ง และสามโซ่คล้องเหล่านี้ไว้กับพื้น
- ♦ ควรล็อคเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องแฟกซ์ให้ปลอดภัยทุก
เย็นก่อนออกจากสถานที่

ความปลอดภัย

- ♦ ควรจ้างบริษัทรักษาความปลอดภัยที่คุณสมบัติเหมาะสม
มาดูแลในช่วงเวลาเย็น
- ♦ ควรมีการจัดการระบบรักษาความปลอดภัยก่อนที่รถพ่วงจะ
ถูกส่งไปยังไซต์งานและเริ่มใช้งาน
- ♦ หน้าที่หลักของบริษัทรักษาความปลอดภัยคือการดูแลสถานที่
ไม่ให้มีอันตราย
- ♦ ควรเดินสำรวจบริเวณนั้นหลาย ๆ รอบระหว่างตรวจตรา
และจดรายงานในแผนบันทึก

วัสดุ

- ♦ นำวัสดุเก่าออกจากไซต์งานทุกคืนหรือก่อนเลิกงานใ
นแต่ละวัน
- ♦ วัสดุที่วางอยู่บนพื้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
และอาจดึงดูดขโมยได้

สถานที่ทำงาน

- ♦ ปิดล็อคทางเข้าสถานที่ทำงานทุกเย็น
ดูแลสถานที่ทำงานให้มีแสงสว่างเพียงพอ
- ♦ ยึดรั้วเข้าด้วยกัน
- ♦ ใช้กุญแจล็อคที่ไม่สามารถตัดได้
- ♦ เก็บกุญแจอุปกรณ์ทุกอย่างไว้ในกล่องเก็บอุปกรณ์ที่ล
็อคได้
- ♦ เมื่ออาคารมีไฟฟ้าแล้ว
ให้เริ่มเปิดไฟส่องสว่างพื้นที่นั้นในเวลากลางวัน

