

# DC PHOTO ENFORCEMENT

- 使司機減速駕駛
- 提高強制執行
- 使道路更安全
  - 挽救生命

確實可行！



居住區街道、主要幹線、高速公路以及學校與工作區的重要安全工具...

•

已經證明的技術，在 75 多個國家中使用了 30 年...

•

「能力倍增器」，為繁忙的警察部門增加重要的交通安全資源...

•

## 一種加強公眾安全的方式 – 無需增加預算，警官也無需離開其巡邏區域...

每個工作日，哥倫比亞特區的人口會增加到 3 百萬或更多，路上的車輛達到近一百萬。這是國內最擁擠的大都市之一。絕大多數司機都能遵守交通法規。哥倫比亞特區攝像監控（DC Photo Enforcement）可威懾那些不遵守交通法規的人。該計劃公平、合算，最重要的是，在對付攻擊性違章駕駛行為時行之有效。

### 重點整治違章超速司機和闖紅燈者

超速行駛是特區內發生致命事故的主要因素。每年，超速行駛和闖紅燈者都會引起車禍，致使其他司機、乘客、行人和騎車人受傷或死亡。許多司機瘋狂駕駛，因為他們不相信會收到罰單。

哥倫比亞特區攝像監控正在改變可能性以及攻擊性違章司機的行為。隨著在整個特區內安裝交通安全攝像機後，哥倫比亞特區的「安全監控」（Eye on Safety）正在提高交通強制執行力度，減少了超速駕駛與闖紅燈的行為。

目的不是給司機開罰單。

這就是為什麼在市區各處都貼有許多攝像監控警告標記的原因。目的是告誡司機放慢速度，遇紅燈時停下並要隨時小心。

### 容易執行

市警察署執行哥倫比亞特區的攝像監控計劃。十字路口的安全攝像機可拍攝闖紅燈者。固定和安裝在警車上的雷達監控攝像機主要針對超速駕駛者。

根據事故統計、警官的觀察報告及居民投訴，由警察選擇所有安裝監控攝像機的位置。（在警察署網站上列出了攝像機的位置：[www.mpdc.dc.gov/photoenforcement](http://www.mpdc.dc.gov/photoenforcement)）。

僅拍攝違章駕駛的車輛。不拍攝司機或乘客。攝像機會拍攝車輛照片及車尾牌照。市警官會檢視照片、發出和驗證傳票，並將罰單郵給車主。

車主可選擇支付罰金，或透過書面或法庭聽證方式對罰單提出異議。攝像監控開據的罰單不算積分。

## 適用於哥倫比亞特區

在哥倫比亞特區、全國及全球範圍內進行的調查顯示，攝像監控能使超速司機降低車速、能減少闖紅燈者的違章行為，並有助於減少道路交通事故傷亡。在哥倫比亞特區：

- 在安裝安全攝像機的十字路口，闖紅燈行為已減少了 2/3 或更多。
- 超速駕駛的比率也已急劇下降 – 從執行該計劃之初的 1/3 減少到現在的 1/40。
- 在哥倫比亞特區行駛的所有車輛，平均速度已大大降低。
- 與超速駕駛相關的交通傷亡已有所減少。

未向特區納稅人收取任何費用便取得了這些成就。從違章者收取的罰款支付所有的計劃費用。

最終成效如何？攝像監控正在改變司機的駕車習慣，並正在為大家營造更為安全的道路環境。因此，如果您不想收到罰單，就不要違章駕車！

## 哥倫比亞特區攝像監控 — 讓我們的道路更加安全

調查顯示，哥倫比亞特區居民非常擔心問題之一就是違章駕駛。由於執法部門工作量大且預算緊張，哥倫比亞特區攝像監控能提供一流的解決方案，以保障道路安全。

# DC PHOTO ENFORCEMENT



由市警察署提供的計劃



Traffic Safety and  
Special Enforcement Branch  
501 New York Avenue, NW  
Washington, DC 20002  
(202) 576-9259

有關更多資訊及交通安全攝像機位置，  
請瀏覽 [mpdc.dc.gov/photoenforcement](http://mpdc.dc.gov/photoenforcement)